

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to: „Przebudowa mostu drewnianego na trwały o nośności 50 ton w ciągu drogi powiatowej nr 1780R Węgierka – Krzywca w km 2+132 w m. Węgierka.”

Zadanie to polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu drewnianego przez potok Węgierka w miejscowości Węgierka w ciągu drogi powiatowej nr 1780R Węgierka – Krzywca w km 2+132 wraz z przebudową dojazdów na krótkich odcinkach, celem dostosowania do istniejącej niwelety jezdni.

Projektowana przebudowa mostu realizowana będzie w celu uzyskania obiektu o normatywnej nośności odpowiadającej klasie „A” wg PN-85/S-10030 czyli 50 ton oraz w celu dostosowania go do warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra.

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Roźwienica.

Projektowana przebudowa mostu drewnianego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1780R relacji Węgierka – Krzywca w km 2+132 w miejscowości Węgierka. Teren w sąsiedztwie obiektu charakteryzuje się zabudową mieszkalną. Wzdłuż potoku Węgierka znajduje się gęste zakrzaczenie i zadrzewienie.

Droga w ciągu której znajduje się projektowany obiekt, to droga powiatowa przenosząca głównie ruch lokalny i pieszy.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarze Natura 2000. Obszar na którym realizowane będzie przedmiotowe zadanie leży w odległości ok. 2,0km od najbliższego obszaru europejskiej sieci Natura 2000 „Pogórze Przemyskie” o kodzie PLB 180001, w zasięgu którego znajduje się wydzielony obszar specjalnej ochrony, tzw. „Ostoja Przemyska” o kodzie PLB 180012.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- Budowę tymczasowej, technologicznej kładki dla pieszych;
- Całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu;
- Budowę nowego mostu stałego;
- Przebudowę dojazdów do mostu stałego;
- Rozbiórkę tymczasowej, technologicznej kładki dla pieszych;
- Umocnienie brzegów i dna potoku Węgierka (w zakresie uzgodnionym z właściwym terenowo administratorem potoku).

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 2000 m² w tym:

- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: - ok. 100m
- powierzchnia jezdni mostu i dojazdów: - ok. 650m²
- powierzchnia terenu w granicach pasa drogowego: - ok. 400m²
- powierzchnia obszaru wodnego, na którym prowadzone będą prace: - ok. 800m²

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy.

Droga powiatowa nr 1780R – dojazdy do mostu:

- klasa drogi: L
- prędkości projektowe: min. V_p=50 km/h

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| – obciążenie nawierzchni: | min. $Q=115 \text{ kN/oś}$ |
| – ilość jezdni: | 1 |
| – szerokość jezdni | min. $2 \times 3,00 = 6,00\text{m}$ |
| – szerokość poboczy gruntowych | ok. $1,00\text{m}$ |
| – szerokość korony drogi | ok. $8,0 - 10,0\text{m}$ |

Most na potoku Węgierka:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| – Obciążenie: | klasa A, tj. 50 ton wg PN-85/S-10030 |
| – Długość całkowita konstrukcji: | ok. $18,0\text{m}$; |
| – Długość przęsła | ok. $12,0\text{m}$; |
| – Szerokość całkowita | ok. $10,5\text{m}$; |
| – Spadki poprzeczne jezdni: | 2% ; |
| – Nawierzchnia jezdni mostu: | bitumiczna |

Na obiekcie mostowym zaprojektowano wstępnie następującą nawierzchnię:

- - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 5cm ;
- - warstwę ochronną izolacji z asfaltu twardolanego o grubości 4cm .

Na dojazdach do mostu wstępnie zaprojektowano (dla drogi KR3):

- - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 5cm ;
- - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 6cm ;
- - warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 7cm ;
- - warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o grubości 20cm .

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, a w fazie eksploatacji nastąpi nawet poprawa warunków przyrodniczych poprzez uregulowanie odprowadzenia wód opadowych z mostu i odcinków dojazdów do niego oraz znaczne zmniejszenie emisji hałasu.

Projektowany obiekt będzie właściwie wpisany w krajobraz i dostosowany do istniejącego terenu. Nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

W projekcie zastosowano następujące zabezpieczenia i rozwiązania chroniące środowisko:

- Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1780R będzie miał zapewnione odwodnienie powierzchniowe do trawiastych i umocnionych rowów przydrożnych: str. lewa i prawa;
- Spływ wód opadowych z mostu będzie ukierunkowany dzięki zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych oraz zastosowaniu ścieków na skarpach odprowadzających wodę opadową do samooczyszczających rowów trawiastych;
- W fazie robót budowlanych związanych z robotami wymogi technologiczne dla Wykonawcy robót zabezpieczą wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy;
- Technologia wykonania robót zostanie opracowana tak aby nie wprowadzać zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych;
- Koryto potoku praktycznie nie ulegnie zmianie i posiadać będzie szerokość umożliwiającą przepuszczenie wód powodziowych, a tym samym nie będzie

powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych lub zmieniać istniejących obecnie stosunków wodnych terenu;

- Brzegi i dno potoku w obrębie i sąsiedztwie mostu zostaną odpowiednio zabezpieczone przed erozyjnym działaniem płynących wód;
- Obiekt po wykonaniu jego przebudowy harmonizować będzie z otoczeniem nie rzucając się w oczy obserwatorowi zewnętrznemu.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikiłe podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska (np. betonowanie, zabezpieczenia powierzchni betonowych, roboty drogowe itp.).

W trakcie prowadzonych robót zostanie ograniczone do niezbędnego minimum mętnienie wody, które może wystąpić np. przy pracach ziemnych w rejonie potoku. Oddziaływanie w postaci zmętnienia wód powierzchniowych jest oddziaływaniem krótkotrwałym, przemijającym i nie wpłynie ono na pogorszenie stanu ekologicznego wód. Ponadto należy zaznaczyć, że podobne zmętnienie wody jest dla tego rodzaju cieków naturalnym zjawiskiem np. podczas gwałtownych opadów deszczu. Prace prowadzone przy budowie umocnień brzegów i dna w sąsiedztwie mostu nie wpłyną na strukturę strefy nadbrzeżnej.

Z-ca Wójta Gminy

/ -- /

mgr inż. Franciszek Liszka